

ΜΑΘΗΜΑ: ΙΣΤΟΡΙΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΟΜΑΔΑΣ Α

ΘΕΜΑ Α1

α. σελ.54, Κατά τη διάρκεια της κρίσης του 1932 «στο εξωτερικό εμπόριο ... στοιχεία».

β. σελ.77, Πολιτικός σχηματισμός με μικρότερη απήχηση που συγκροτήθηκε στην εθνοσυνέλευση του 1862. «το Εθνικόν Κομιτάτον αυτοκρατορία».

γ. σελ.140-141, «Τον Ιούλιο κλήρο».

ΘΕΜΑ Α2

α. ΣΩΣΤΟ

β. ΣΩΣΤΟ

γ. ΣΩΣΤΟ

δ. ΛΑΘΟΣ

ε. ΛΑΘΟΣ

ΘΕΜΑ Β1

α. σελ.92, «από τα αντιβενιζελικά ... διαλλακτικό»

β. σελ.92, «ως αντιβενιζελικά ... συντηρητικότερες θέσεις»

ΘΕΜΑ Β2

α. σελ.206-207, «οι ξένοι ναύαρχοι ... Βενιζέλος»

β. σελ.208, «η πρώτη κυβέρνηση ... (Καραμπινιέρους)»

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΟΜΑΔΑΣ Β

ΘΕΜΑ Γ1

Εισαγωγή: Τα παραθέματα αναφέρονται στο μεγαλύτερο μέρος του 19^{ου} αιώνα και πραγματεύονται την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου καθώς και το πόσο καλύφθηκαν οι αναπτυξιακές προσδοκίες έως τις αρχές του 20^{ου} αιώνα

✓ **Α΄ ζητούμενο:**

Από βιβλίο: σελ. 33

Αναφορά στις προσδοκίες που δημιουργούσε το ευρωπαϊκό παράδειγμα: «Το σιδηροδρομικό δίκτυο έλυνε... κατά το 19^ο αιώνα.»

Αντιθετική αναφορά στις ανυπέρβλητες δυσκολίες: σελ. 33 «Ανυπέρβλητες δυσκολίες... την αποδοτικότητα του σιδηροδρομικού δικτύου.»

Σημείωση: Θα μπορούσε επίσης να χρησιμοποιηθεί το απόσπασμα από τη σελ. 32 «Τον ανταγωνισμό των θαλάσσιων συγκοινωνιών... χώρας.» σε συνδυασμό με την αναφορά για τον ανταγωνισμό της ναυτιλίας στο κείμενο Γ.

Από κείμενο Α

- Αύξηση της απασχόλησης με ταυτόχρονη αύξηση των κερδών
- βελτίωση του βιοτικού επιπέδου
- ανάπτυξη των χειρωνακτικών επαγγελμάτων
- μεταποίηση πολλών γεωργικών προϊόντων σε βιομηχανικά
- αύξηση της κατανάλωσης (εγχώριων και εισαγόμενων προϊόντων)

Από κείμενο Β (πίνακας)

✓ **Β΄ ζητούμενο:**

Από βιβλίο: σελ.33 και 34: «Μέχρι τη δεκαετία ... με τους διεθνείς άξονες με ιδιαίτερη έμφαση σελ. 34-35: Το σιδηροδρομικό δίκτυο... του διεθνούς δικτύου.»

αναφορά στην αύξηση /επέκταση του δικτύου μεταξύ 1882-1892 (εποχή Τρικούπη) και τη συνέχιση του δικτύου και στις αρχές του 20^{ου} αιώνα έως το 1907. Επιβεβαίωση της πληροφορίας του βιβλίου ότι το μεγαλύτερο μέρος πραγματοποιήθηκε έως το 1909.

✓ **Γ' ζητούμενο:**

Από βιβλίο σελ. 35: «Είναι αναμφίβολο ...αλλαγές.»

Από το κείμενο Γ

- Ήταν προαπαιτούμενοι (οι σιδηρόδρομοι) για μια διαδικασία μετάβασης
- ανεπαρκείς οι επενδύσεις σε αυτούς
- δεν γινόταν να διαδραματίσουν ενισχυτικό ρόλο χωρίς βιομηχανία
- το δίκτυο είχε κατασκευαστεί για να εξυπηρετεί κυρίως παράλιες περιοχές και οξυνόταν ο ανταγωνισμός με τη ναυτιλία

ΘΕΜΑ Δ1

✓ **Α' ζητούμενο:**

Από βιβλίο: σελ. 156-157 Από «Η αγροτική αποκατάσταση...λιπάσματα και ζώα.»

Από κείμενο Α:

- Η παραλαβή του κλήρου χωρίς τοπογράφιση και κατά προσέγγιση
- ως βάση η τετραμελής οικογένεια
- διακύμανση της αξίας της διανομής από τόπο σε τόπο λόγω ποιότητας εδάφους και γειτνίαση με αστική υποδομή

✓ **Β' ζητούμενο:**

Από βιβλίο: σελ. 167-168

με ιδιαίτερη έμφαση στο «Κατ' αρχήν...στην πατρίδα τους.»

Από κείμενο Β

- αύξηση της καλλιέργειας των δημητριακών και ειδικά του σιταριού λόγω της αμεσότητας της απόδοσης
- ταχεία διάδοση του καπνού λόγω της υψηλής του οικονομικής απόδοσης ανά στρέμμα-14% των αγροτών αφιερώθηκαν στην καπνοκαλλιέργεια.
- Υπόλοιπό 10% σταφύλια και 2% οπωροφόρα και άλλοι 5% περιστασιακή ενασχόληση με συναφή με τη γεωργία επαγγέλματα.

Από κείμενο Γ

- Βελτίωση των γενικότερων συνθηκών διαβίωσης
- δημιουργία καλύτερων όρων για τη γεωργική παραγωγή
- αλλαγή των δομών της αγροτικής οικονομίας
- διπλασιασμός των καλλιεργήσιμων εκτάσεων του ελληνικού κράτους με έμφαση στην κατάσταση στη Βόρεια Ελλάδα.
- Σημείωση: Θα μπορούσε να γίνει επικουρική αναφορά στη σελ. 44-45 στο ζήτημα της αναδιανομής και της κυριαρχίας της μικροιδιοκτησίας: «Η αναδιανομή ...θύματα των εμπόρων.»

Επιμέλεια απαντήσεων: Σπύρος Θεοχάρης, Μάνος Παπαδημητρίου

νέο φροντιστήριο